

## Cómo capturar POIs de Radares (TomTom Navigator/GO)



**novedad**

**Nuevo método, mucho más fácil, para no complicarte la vida**

Resulta que ciertas versiones de tomtom (la versión 6 seguro) incorporan oculto un capturador de pantalla.

**Sólo es válido** para dispositivos **con pantalla táctil** (PDAs, Tomtom Go, ONE, RIDER)

Para los poseedores de **PDA**, os dejo adjunto [un fichero CAB pinchando aquí](#) , cortesía del amigo y forero **EPL** (alias **CABman**), que os instalará el truco sin problemas. En el resto de aparatos, lo tendréis que hacer a manopla.

Para el resto, podéis bajar la carpeta con el archivo ya hecho [en este ZIP](#)

Es un método mucho más **fácil, rápido**, y sobre todo **seguro** de conseguir las coordenadas

Al grano. Se trata de seguir al pie de la letra los siguientes pasos:

-  **1.-** En el escritorio de tu PC te creas una carpeta llamada **screen**
-  **2.-** Dentro de **screen** creas un nuevo fichero de texto (TXT) llamado **capture.txt**
-  **3.-** Lo renombas eliminando la extensión **.txt** y dejándolo tan sólo como **capture**
-  **4.-** Copias la carpeta **screen** con su contenido en la **raiz** de la tarjeta de memoria (Tomtom **One/GO/RIDER**), o en la carpeta

Archivos de programa\Navigator si se trata de una PDA.

Arrancas TomTom, y estando en cualquier parte del programa, al tocar en la pantalla la esquina superior izquierda suena un chasquido de cámara de fotos y se guarda una captura de pantalla en la susodicha carpeta [screen](#), y de nombre [dumpxxx.bmp](#)

Pensando un poco (pero no mucho, que duele la cabeza) se tiene un estupendo método para [capturar POIs en dos pasos](#), que hasta se puede hacer [a ciegas](#):

1.- Toco la esquina inferior derecha (barra de cobertura de satélites). Con ello me aparece la pantalla de ruta.

2.- Toco la esquina superior izquierda, al pasar junto al punto a fichar (mantened la velocidad constante para ganar exactitud). Con ello se hace una captura de pantalla.

Y ya está fichado el radar. Lo podéis ver más claro en esta animación:



*¿Coóomo? ¿Yaa? ¡¡ Tú estás vacilándome, chucho !!*

Pues si, ya que si observas la captura de pantalla, en la zona central derecha me muestra las coordenadas en el momento de tocar la pantalla. Comprobado.

Tan sólo tendrás que hacerme llegar por e-mail la imagen de la captura con una descripción acorde al siguiente patrón:

**Tipo Velocidad Nick Descripción**

- **Tipo:** es el tipo de radar. **F** para los fijos, nada en los camuflados, **CA** para control de alcoholemia, **TR** en los de tramo, **SEM** para los de semáforo.

- **Velocidad:** el límite de velocidad en tres cifras, 050, 060, ..., 100, 120.

- **Nick:** Escoge tu apodo. Es tu elección, y tu POI. Que no supere las cuatro letras

- **Descripción:** pon una breve descripción del POI; la carretera, el punto kilométrico, el tipo de radar que es, sin escribir el Quijote, claro.

Pongo algunos ejemplos, para disipar dudas:

**050 NARE Principe Vergara 142 trípode delante furgoneta** ---->  
Radar camuflado

**F120 AXTE A31 km 566.3 Fijo cabina verde** -----  
> Radar fijo

**SEM ARTI Madrid C Goya con Velazquez DIR Colon** ----->  
Radar de semáforo

**FTRF KAPE A1 km 51.3 dir Madrid final** -----  
> FTRI, FTRF de tramo inicial/final

Trata de evitar en cualquier campo las comas y caracteres acentuados. La "ñ" se admite

---

De todas formas, si eres un **perfeccionista**, o el método anterior **no te funcionase**, o sacas el punto **en tu casita** viendo el mapa en tu tomtom, te explico a continuación **el método clásico**:



**1.-** Acceder a la opción "Añadir favorito" tocando la pantalla



y después el icono **Añadir favorito** . Accede a la siguiente página del

menú tocando en la pantalla el icono de "Siguiente"  .



Posición  
GPS

 **2.-** Justo en el momento de pasar por el punto que quieres fichar toca en la pantalla el icono "Posición GPS". Es mejor pasar a una velocidad constante de entre 40-60 km/h que tomar coordenadas estando parado, porque cuando la velocidad es cero, el GPS suele hacer "viajes fantasma", que son saltos erráticos en la posición de varios metros. Acepta el nombre que te sugiere TomTom. Ya has guardado las coordenadas del punto, y ante todo seguridad al conducir.

 **3.-** Cuando ya no estés al volante, con toda la tranquilidad, abres el Tomtom , y creas una categoría llamada **Aanuevos** . Eso



Cambiar  
preferencias

se hace pulsando "Cambiar preferencias" , "Administrar



Administrar  
PDI

PDI" , "Agregar categoría" . Eliges un icono de tu gusto y aceptas.



Agregar  
categoría

 **4.-** Accede ahora a "Examinar mapa"  . Localizas el favorito en cuestión, y haces zoom máximo sobre él. Toca ahora

en la estrella  , toca en la barra inferior el botón  y elige



Agregar  
PDI

la opción "Agregar como PDI" , eliges la categoría que creaste en el punto 3, y ahora es cuando pones el nombre adecuado, siguiendo el siguiente patrón: **TipoVelocidad Nick Descripción**

- **Tipo:** es el tipo de radar. **F** para los fijos, nada en los camuflados, **CA** para control de alcoholemia, **TR** en los de tramo,

**SEM** para los de semáforo.

- **Velocidad:** el límite de velocidad en tres cifras, 050, 060, ..., 100, 120.

- **Nick:** Escoge tu apodo. Es tu elección, y tu POI. Que no supere las cuatro letras

- **Descripción:** pon una breve descripción del POI; la carretera, el punto kilométrico, el tipo de radar que es, sin escribir el Quijote, claro.

Pongo algunos ejemplos, para disipar dudas:

**050 NARE Principe Vergara 142 trípode delante furgoneta ----->**  
Radar camuflado

**F120 AXTE A31 km 566.3 Fijo cabina verde ----->**  
> Radar fijo

**SEM ARTI Madrid C Goya con Velazquez DIR Colon ----->**  
Radar de semáforo

**FTRF KAPE A1 km 51.3 dir Madrid final ----->**  
> FTRI, FTRF de tramo inicial/final

Trata de evitar en cualquier campo las comas y caracteres acentuados. La "ñ" se admite



**5.-** Este paso lo dejo a tu elección. Se trata básicamente de acceder a la carpeta donde esté el mapa y localizar el fichero llamado **Aanuevos.ov2** . Una vez lo hagas, lo copias en tu PC. **El siguiente paso es muy importante: lo comprimes en ZIP o RAR**, y me lo envías adjunto por correo electrónico. Si no lo comprimes, me dará error y no lo podré abrir.

Con la práctica, si usas en el PC el programa **POledit**, harás la gestión de los ficheros OV2 desde tu ordenador de manera mucho más cómoda.

Hale, a disfrutarlo, y si ves algún radar no fichado, ya sabes lo que te toca, *se me lo ficha usted* para que nos beneficiemos todos.

Pagina original:

<http://personal.telefonica.terra.es/web/kachoperro/esCapturarPOInavigator.htm>